



LA LETTRE

Vélo Club Banlieue Sud
Chilly-Mazarin

Semaine 41

CYCLOTOURISME

ROBERT

7 et 8 octobre 2023 - « Rallye des vignobles »

En début d'année, j'avais évoqué pour la sortie club 2023, l'idée de participer au 44^{ème} Rallye de Vignobles organisé par le club de Cosne-Cours sur Loire, idée retenue, donc des parcours sur les secteurs viticoles de Sancerre et de Pouilly sur Loire. Sortie club en dehors de nos terres habituelles certes, en tous cas, pas « Voyage en terres inconnues ! »



RALLYE DES VIGNOBLES 2023

14 personnes ont participé, 10 cyclos et 4 accompagnateurs. Frédéric, Jorge, Pierre, Daniel, Didier, Marie Pierre, Albert, Thearith, Irène, Jeannot, Claude, Colette, Thierry, Robert.

Jeannot Laroche était le GO, assisté de Frédéric Ducancel. 2200 participants pour cette édition qui à vélo, à VTT et gravel, à pied. Soleil pour tous ! Pour ce qui nous concerne, le samedi 70 et 110 km, le dimanche 100 km pour tous. Des parcours magnifiques, vallonnés, sous le soleil, une belle organisation, un hôtel simple, bon diner, avec des hôtes accueillants, déniché par Jeannot, bref tout était réuni pour un week-end fort sympathique ! Nous avons apprécié de retrouver les paysages Sancerrois qui nous ont accueillis pendant des années lors de notre « Chilly-Sancerre »

Un WE comme celui-là, d'après les échos, on en redemande, là... ou ailleurs ?





Cosne-sur Loire

LA VIE DU CLUB

ROBERT

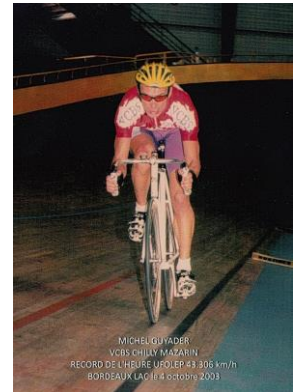
Retour en arrière

4 octobre 2004

Il y a 20 ans, **Michel Guyader devenait recordman de l'heure UFOLEP** sur la piste de Bordeaux Lac.

43,306 km dans l'heure.

Inoubliable moment !



DANIEL CALMELS

Mi-juillet 2022 – Un samedi comme les autres ? Non !

Le samedi départ à 8 h 30, je pilote, avec l'association de tandems non-voyants de Marly-le-Roi, il y en a souvent 6, et retour vers 12 h 30. Ce jour tout est chamboulé. Un seul tandem se profilera à l'horizon, l'horloge est dérégulée, Pégase ne sortira de son box qu'à 9 h, un petit ennui d'ouverture le libérera plus tard. Les circuits région de Thoiry, que diantre pas ce jour, la Vallée de Chevreuse sera courtisée.

La Vallée de Chevreuse ! de la folie, y'a que des bosses ! Mais non il y a des parcours très cool, rassure Daniel, un doux rêveur, un peu fou pour entrainer son monde dans une telle galère... Tabernacle ! la Vallée de Chevreuse, et

en tandem, ils vont y laisser leur peau, les inconscients ! Ce sont les rumeurs qui courent près du local. Colette, une jeune doyenne, l'âge ne se donne plus, part avec une confiance toute relative. Maintenant vous avez la composition de l'unique équipage du jour. Il nous faut traverser Versailles, Satanas, avec toutes les voitures, et passer par le Cœur Volant où elles nous bousculent ? Une bonne fée va nous guider, nous allons ruser.



Début du parcours en « campagne », chemin de l'Auberderie, forêt de Marly, les 2 portes, un petit bout de route en haut du cœur volant et piste cyclable, porte St-Antoine, parc du château de Louis XIV, le grand canal, porte des matelots, pièce d'eau des suisses.

Les voitures ? chacun sa route. Sortant du haut de la pièce d'eau des suisses, juste après le chemin de fer, une stèle en pierre nous interpelle. Allons donc voir. C'est Clément Ader, sur sa table de travail, étudiant des oiseaux qui vont l'inspirer pour la construction de ses machines volantes.

A partir de ce moment notre sortie va se dérégler. Quelques instants plus loin, sur le plateau de Satory, un arrêt devient pertinent, l'histoire oblige, nous sommes sur un haut-lieu de l'aviation : ici le 9 octobre 1897 Clément Ader sur sa machine, sorte d'énorme chauve-souris, qu'il a appelée AVION, nom qui deviendra commun, pour la première fois réussira à voler sur 300 m. L'aviation était née ! C'est une très bonne nouvelle, nous en faisons profiter des Allemands venus se promener dans les parages. Une petite pancarte, qui s'est égarée dans les hautes herbes, marque cette prestigieuse date.

Continuons notre route, La Minière, Haut de Buc... v'la t'y pas qu'nous nous trouvons nez-à-nez avec un mirage 3, on pile. Cet engin étant très rapide, furtif, hyper agile, est insaisissable, tel un mirage d'où le nom donné par Marcel Dassault son concepteur. La chaleur monte, après avoir vu un mirage, il est temps de décoller, enfourchons Pégase à 2 places, Versailles nous colle aux baskets, c'est à 2km. Soyons prudent, pas le nez dans le guidon, traversons la route, on lève les yeux, nous voici à l'entrée d'un ancien aérodrome où Henri Blériot venait « jouer dans la cour des grands », il est représenté sur les murs, entouré de plans de ses engins appelés BLERIOT 1,2,3, sa vie est décrite, il nous est rappelé qu'il est le premier à avoir traversé la Manche, Calais - Douvres, le 25 juillet 1909 à la vitesse de 55 km/h en 37 mn. Notez les 2 dates 1897 et 1909 très proches, un grand pas franchi. A cette époque, l'aéronautique était maître des lieux, terrains à Satory, Buc, Toussus-le-Noble, Guyancourt.

Nous sommes toujours aux portes de Versailles, la route ne défile pas vite, mais l'horloge s'emballe, 11 h passé. Descendons Châteaufort, en haut la stèle de Jacques Anquetil, 5 tours de France, 9 grand-prix des Nations, Bordeaux-Paris, le Dauphiné, record de l'heure, salut maître Jacques, plus le temps de s'attarder. En bas à gauche glissons dans la vallée, un bout de l'Orne semble-t-il, chevaux, petite rivière, haies, le tableau est complet.

Au bout Gyf-sur-Yvette, une agréable piste cyclable nous attend, telle une anguille elle longe la rivière, nous nous fauflions dans un tunnel de verdure sinueux, passons devant une maison d'architecte, sorte de bunker en tôles rouillées monté sur pilotis pataugeant dans un étang. Au sortir de ce tunnel il est temps se remplir la dent creuse, Saint-Rémy sera bienvenu. Après un petit repas en terrasse, prenons la piste cyclable, toujours dans la vallée, en direction de Cernay, Saint-Remy et Chevreuse se trouvent sur l'autre berge, à 1 km un très beau château style Versailles, dans un grand parc, a élu domicile sur le lieu-dit Coubertin, retenez ce nom. On nous espionne, le château de La Madeleine ne nous quitte pas des yeux, jusqu'à ce



que l'on prenne la vallée de Saint-Forget, début du retour. En position très dominante, bien dégagé, il était trop loin pour Colette. Chevreuse, au pied du château, encore un peu loin, qu'à cela ne tienne, allons plus près. Maintenant c'est super pour Colette, nous sommes devant les portes. Comment sommes-nous arrivés là ?... Tout naturellement par la côte. A quelques pas, avant de repartir, un arrêt rafraîchissement à la fontaine « Sainte Madeleine », une fontaine en haut d'une butte tient du miracle, n'est-ce pas ?



L'association handi du Mesnil y tient buvette avec des handbicycles, nous échangeons quelques mots et retour dans la vallée. Surprise de Colette : ho mais cette côte elle descend bien bigrement ! A l'entrée de Saint-Rémy à gauche, Vallée de Saint-Lambert. A peine avons nous tourné, la tête d'un géant, le cigare au bec, au-dessus d'une haie, a l'air de nous narguer. Courageusement, tel Don Quichotte, nous allons rendre visite à ce Goliath en redingote, un livre dans sa main gauche. Pour hisser sa carcasse d'au moins 4 m, il lui a fallu un énorme trépid.



Ce colosse qui a un petit air de Pompidou, tout d'inox vêtu, n'est pas très bavard. Pour en savoir plus direction Philolaos, les quelques maisons à proximité. La première un immense atelier entouré de sculptures inox grands formats, un autre personnage, Jo les belles bacantes, de même taille, les bras croisés, nous attend patiemment, pas plus loquace le père. Belle vue sur la vallée, personne dans les maisons, nous n'en saurons pas plus.

Au moment de partir 2 personnes de taille normale passent, à côté des sculptures ce sont des lilliputiens. Dites braves gens, est-il courant que les habitants de cette région



Philolaos aient de si grands pieds ? L'homme s'approche, Philolaos n'est pas un lieu-dit, c'est le nom grec du sculpteur qui a enfanté ces personnages. Il a juste eu le temps de terminer l'homme au cigare, probablement Pompidou, quant à Jo les belles bacantes c'est Pierre de Coubertin qui regarde vers le château dans son domaine, rappelez-vous... c'est lui « le principal est de participer ». Ces autochtones nous en dirons bien plus, on ne va pas tout vous dévoiler, il fallait venir.

La vallée de Saint-Lambert, pas très large, se faufile entre deux coteaux boisés, alternance prés, grand étang, chevaux, vaches, donne envie de flâner, au sortir des vaches écossaises aux longs poils et grandes cornes pointues et effilées, sont venues en villégiature. Nous allons avaler la côte de Port-Royal, puis les étangs de La Minière, la gare de Saint-Cyr, les oies de bronze nous annoncent la fin du périple. Bailly, dernière, et une parmi le peu de côtes du parcours, Marly.



Il est bien plus tard que midi et demi, comme vous voyez ce n'était pas un samedi comme les autres.

